



# MANAGED LANES STUDY

## INTRODUCCIÓN

La Administración de Carreteras del Estado del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA, Maryland Department of Transportation State Highway Administration) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, Federal Highway Administration) publicaron el 1 de octubre de 2021 el Borrador Suplementario de Declaración de Impacto Ambiental (SDEIS, Supplemental Draft Environmental Impact Statement), en cumplimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, National Environmental Policy Act) para el Estudio de Carriles de Acceso Controlado de la I-495 y la I-270. El SDEIS ha sido preparado para considerar la nueva información desarrollada después de que el Borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) fuera publicado en julio de 2020 y presenta los resultados y recomendaciones pertinentes a la **Alternativa Preferida, Alternativa 9 - Fase 1 Sur: American Legion Bridge I-270 a I-370**. Mientras que el Estudio de Carriles de Acceso Controlado considera formas de aliviar la congestión y mejorar la fiabilidad de los viajes, la movilidad y la conectividad para diferentes modos de viaje, incluyendo el tránsito, en la Región de la Capital Nacional, esta alternativa se centra en la construcción de un nuevo American Legion Bridge y en proporcionar dos carriles de peaje de alta ocupación (HOT, High Occupancy Toll) en cada dirección dentro de la Fase 1 Sur: American Legion Bridge I-270 a I-370. El alcance del SDEIS se basa en el análisis y la información que sigue siendo válida en el DEIS existente, pero se limita a la nueva información sobre la Alternativa Preferida. También proporciona una oportunidad para que el público, las agencias y todas las partes interesadas revisen y proporcionen comentarios sobre la Alternativa Preferida y los impactos asociados tal como se presentan en el SDEIS.

Se admitirán comentarios sobre el SDEIS entre el viernes 1 de octubre y las 11:59 PM del lunes 15 de noviembre de 2021. El MDOT SHA y la FHWA realizarán una consulta pública virtual a través de dos sesiones el lunes 1 de noviembre de 2021.

El alcance del SDEIS se basa en el análisis y la información que sigue siendo válida en el DEIS existente, pero se limita a la nueva información sobre la Alternativa Preferida. En la I-495, la Alternativa Preferida consiste en añadir dos nuevos carriles de acceso controlado HOT en cada dirección desde la George Washington Memorial Parkway en el condado de Fairfax, Virginia, hasta el este de la MD 187, Old Georgetown Road. En la I-270, la Alternativa Preferida consiste en convertir el carril para vehículos de alta ocupación (HOV, High Occupancy Vehicle) existente en cada dirección en un carril de acceso controlado HOT y añadir un nuevo carril de acceso controlado HOT en cada dirección en la I-270 desde la I-495 hasta el norte de la I-370 y en los ramales este y oeste de la I-270. No hay ninguna acción, o ninguna mejora, incluida en este momento en la I-495 al este del ramal este de la I-270. Los autobuses de tránsito y los vehículos HOV de 3 o más personas podrán utilizar los carriles de acceso controlado sin peaje.

El SDEIS y la información complementaria están disponibles en el sitio web de Op Lanes Maryland. Antes de asistir a una sesión de consulta pública, se recomienda al público que revise la presentación en línea disponible en [OpLanesMD.com/SDEIS](http://OpLanesMD.com/SDEIS) a partir del viernes 1 de octubre. Después de la sesión, la transcripción de los comentarios del público estará disponible en el sitio web.

## Sesiones virtuales de consulta pública del SDEIS

### DOS SESIONES DE CONSULTA PÚBLICA DE TESTIMONIOS POR TELÉFONO

LUNES, 1 DE NOVIEMBRE DE 2021

SESIÓN 1 • 2:00-4:00 PM

SESIÓN 2 • 6:00-8:00 PM

Los miembros del público dispondrán de tres minutos y los funcionarios elegidos dispondrán de cinco minutos, por persona, para dar su testimonio verbal. No se responderá a las preguntas durante la sesión. El MDOT SHA y la FHWA considerarán y responderán a los comentarios sustanciales en la FEIS.

#### PRESENTE UN TESTIMONIO VERBAL EN LA SESIÓN

- Inscribise para una de las sesiones en [OpLanesMD.com/SDEIS](http://OpLanesMD.com/SDEIS) o llamando al 833-858-5960
- Es necesario inscribirse con antelación para ser admitido en la cola telefónica de comentarios: inscribise hasta el 1 de noviembre
- La hora de la sesión aprobada y las instrucciones se enviarán por correo electrónico a los inscritos antes del 1 de noviembre

#### PRESENTE UN TESTIMONIO VERBAL A TRAVÉS DE UN BUZÓN DE VOZ

- Presente un testimonio verbal marcando el número de teléfono 855-432-1483 y dejando un solo mensaje de voz, limitado a tres minutos
- No es necesario inscribirse con antelación; se aceptarán testimonios por correo electrónico durante el periodo de 45 días de comentarios.

#### VEA O ESCUCHE EN DIRECTO LAS SESIONES DE LAS CONSULTAS PÚBLICAS

- Vea la transmisión en directo en [OpLanesMD.com/SDEIS](http://OpLanesMD.com/SDEIS) (con subtítulos disponibles)
- Escuche por teléfono marcando el número 855-432-1483

## OpLanesMD.com/SDEIS

## Formas de Comentar sobre el SDEIS

- 🗣️ Presentar un testimonio verbal en las sesiones virtuales de **consulta pública**
- 📞 Presentar un testimonio verbal a través del **buzón de voz** (855-432-1483) durante las sesiones virtuales de las consulta pública, o a lo largo del periodo de comentarios de 45 días
- 📄 Presentar un **formulario electrónico de comentarios** en [OpLanesMD.com](http://OpLanesMD.com)
- ✉️ Enviar un **correo electrónico** a [oplanesMLS@mdot.maryland.gov](mailto:oplanesMLS@mdot.maryland.gov)
- ✉️ Enviar una **carta** sobre el SDEIS a:

Jeffrey T. Folden, P.E., DBIA  
Deputy Director, I-495 & I-270 P3 Office  
Maryland Department of Transportation  
State Highway Administration  
707 North Calvert Street  
Mail Stop P-601  
Baltimore, MD 21202

TODOS LOS COMENTARIOS recibidos, independientemente del método de presentación, recibirán la MISMA CONSIDERACIÓN

## Solicitud de Ayuda en Español

El Servicio de Retransmisión de Maryland puede ayudar a los usuarios de teletipos en el 7-1-1. Las personas que necesiten ayuda para participar, como un intérprete en caso de dificultades auditivas o del habla, o ayuda con el idioma inglés, deben ponerse en contacto con el número gratuito de Op Lanes Maryland en el **833-858-5960 antes del 22 de octubre de 2021**.

**Chinese** 如需<中文版>的简报, 请发电子邮件到 [oplanesMLS@mdot.maryland.gov](mailto:oplanesMLS@mdot.maryland.gov)。请在电子邮件主题栏标出

**Amharic** ይህንን ጋዜጣ በ-አማርኛ ለማግኘት፣ እባክዎ በግክተለው አድራሻ ኢሜይል ይላኩ፡ [oplanesMLS@mdot.maryland.gov](mailto:oplanesMLS@mdot.maryland.gov)። እባክዎ በኢሜይል ርዕስ ላይ ብለው ያመልከቱ።

**Vietnamese** Để nhận được bản tin này bằng <tiếng Việt>,, xin vui lòng gửi email đến: [oplanesMLS@mdot.maryland.gov](mailto:oplanesMLS@mdot.maryland.gov). Xin vui lòng biểu thị trong dòng tiêu đề email.

**Spanish** Para recibir este boletín en por favor envíe un correo electrónico a: [oplanesMLS@mdot.maryland.gov](mailto:oplanesMLS@mdot.maryland.gov). Por favor indique en español el asunto del correo electrónico.

