



INTRODUCTION

La Maryland Department of Transportation State Highway Administration (MDOT-SHA, administration routière du Département des transports du Maryland) et la Federal Highway Administration (FHWA, Administration fédérale des autoroutes) ont publié le projet de déclaration d'impact environnemental supplémentaire (SDEIS, *Supplemental Draft Environmental Impact Statement*) le 1er octobre, en conformité avec le National Environmental Policy Act (NEPA, loi nationale sur la politique de l'environnement) pour l'étude des voies gérées de la I-495 et de la I-270. Le SDEIS a été préparé pour tenir compte des informations nouvelles depuis la publication du projet de déclaration d'impact environnemental (DEIS, *Draft Environmental Impact Statement*) publié en juin 2020 et présente les résultats et les recommandations liés à la solution privilégiée, la **solution 9 - Phase 1 sud : American Legion Bridge I-270 jusqu'à la I-370**. Même si l'étude examine les moyens de résoudre les problèmes de congestion, d'améliorer la fiabilité des déplacements et de renforcer la mobilité et la connectivité multimodales des divers modes de déplacement, y compris le transport en commun, dans la région de la capitale nationale, cette solution se concentre, dans le cadre de la Phase 1 sud : American Legion Bridge I-270 jusqu'à la I-370, sur la construction d'un nouveau American Legion Bridge et la réalisation de deux voies gérées à péage réservées aux véhicules à haut taux d'occupation dans chaque direction, dans le cadre de la Phase 1 sud : Le SDEIS se fonde sur l'analyse et l'information toujours d'actualité du DEIS, mais se limite aux informations nouvelles concernant la solution privilégiée. Il offre également la possibilité au public, aux organismes et à toutes les parties prenantes de lire et de commenter la solution privilégiée et ses effets tels qu'il les présente.

Les commentaires sur le SDEIS seront acceptés du vendredi 1er octobre au lundi 15 novembre 2021 à 23 h 59. La MDOT SHA et la FHWA organiseront une audition publique virtuelle en deux séances le lundi 1er novembre 2021.

Le SDEIS se fonde sur l'analyse et l'information, toujours d'actualité, du DEIS, mais se limite aux informations nouvelles concernant la solution privilégiée. Sur la I-495, la solution privilégiée consiste à ajouter deux nouvelles voies gérées à péage pour véhicules à haut taux d'occupation dans chacune des directions, à partir de la route-promenade George Washington Memorial Parkway dans le comté de Fairfax, en Virginie, jusqu'à l'est de la MD 187, Old Georgetown Road. Sur la I-270, la solution privilégiée consiste à convertir la voie réservée aux véhicules à taux d'occupation élevée dans chacune des directions en une voie gérée à péage réservée pour les véhicules à haut taux d'occupation et à en ajouter une autre dans chaque direction sur la I-270, de la I-495 au nord de la I-370, et sur les embranchements est et ouest de la I-270. Pour l'instant, aucune action ou amélioration n'est prévue sur la I-495 à l'est de l'embranchement est de la I-270. Les autobus urbains et les VOM 3+ seraient autorisés à circuler gratuitement sur les voies gérées.

Le SDEIS et les documents qui l'étaient peuvent être consultés sur le site Web de Op Lanes Maryland. Avant d'assister à une séance d'audition publique, le public est invité à consulter la présentation en ligne disponible à OpLanesMD.com/SDEIS à partir du vendredi 1er octobre 2021. Après l'audition, la transcription des commentaires publics sera affichée sur le site Web.

Auditions Publiques Virtuelles du SDEIS

DEUX SÉANCES D'AUDITION PUBLIQUE EN PERSONNE

LUNDI 1ER NOVEMBRE 2021

PREMIÈRE SÉANCE • 14 H - 16 H

DEUXIÈME SÉANCE • 18 H - 20 H

Pour les témoignages oraux, le temps de parole des membres du public sera de trois minutes et celui des élus, de cinq minutes par personne. Les questions posées au cours de l'audition ne recevront pas de réponse. La MDOT SHA et la FHWA étudieront les commentaires de fond et y répondront dans la déclaration d'impact environnemental finale.

FURNIR UN TÉMOIGNAGE PUBLIC À L'AUDITION

- S'inscrire à l'une des séances à OpLanesMD.com/SDEIS ou en composant le 833-858-5960
- Pour être admis dans la file d'attente téléphonique pour laisser un commentaire, une inscription préalable est requise – s'inscrire jusqu'au 1er novembre
- Les personnes inscrites recevront l'heure de séance approuvée et des instructions par courriel d'ici le 1er novembre

FURNIR UN TÉMOIGNAGE PAR BOÎTE VOCALE

- Fournir un témoignage oral en composant le 855-432-1483 et en laissant un seul message d'au plus trois minutes
- Une inscription préalable n'est pas requise – les témoignages par boîte vocale seront acceptés pendant les 45 jours de consultation

REGARDER OU ÉCOUTER LES AUDITIONS PUBLIQUES EN DIRECT

- Regarder la diffusion en direct à OpLanesMD.com/SDEIS (sous-titres disponibles)
- Écouter par téléphone en composant le 855-432-1483

OpLanesMD.com/SDEIS

Façons de commenter le SDEIS

- 🗣️ Fournir un témoignage oral lors des séances d'**audition publique** virtuelles
- 📞 Fournir un témoignage par **boîte vocale** (855-432-1483) pendant les auditions publiques virtuelles ou au cours de la période de consultation de 45 jours
- 📄 Soumettre un **formulaire de commentaires** électronique sur OpLanesMD.com
- ✉️ Envoyer un **email** à oplanesMLS@mdot.maryland.gov
- ✉️ Envoyer une **lettre** à propose du SDEIS à :

Jeffrey T. Folden, P.E., DBIA
Deputy Director, I-495 & I-270 P3 Office
Maryland Department of Transportation
State Highway Administration
707 North Calvert Street
Mail Stop P-601
Baltimore, MD 21202

**LA MÊME IMPORTANCE
sera accordée à TOUS
LES COMMENTAIRES
reçus, indépendamment
du mode de
communication choisi.**



Demande d'assistance

Le Maryland Relay Service peut aider les utilisateurs de télétype au 7-1-1. Les personnes qui ont besoin d'assistance pour participer aux auditions, comme un interprète pour les difficultés d'audition ou de parole ou une assistance pour la langue anglaise, doivent composer le numéro gratuit de Op Lanes Maryland au **833-858-5960 d'ici le 22 octobre 2021**.

Chinese 如需<中文版>的简报, 请发电子邮件到 oplanesMLS@mdot.maryland.gov。请在电子邮件主题栏标出

Amharic ይህንን ጋዜጣ በ-አማርኛ ለማግኘት፣ እባክዎ በሚከተለው አድራሻ ኢሜይል ይላኩ፡ oplanesMLS@mdot.maryland.gov። እባክዎ በኢሜይል ርዕስ ላይ ብለው ያመልከቱ።

Vietnamese Để nhận được bản tin này bằng <tiếng Việt>,, xin vui lòng gửi email đến: oplanesMLS@mdot.maryland.gov. Xin vui lòng biểu thị trong dòng tiêu đề email.

Spanish Para recibir este boletín en por favor envíe un correo electrónico a: oplanesMLS@mdot.maryland.gov. Por favor indique en español el asunto del correo electrónico.

