



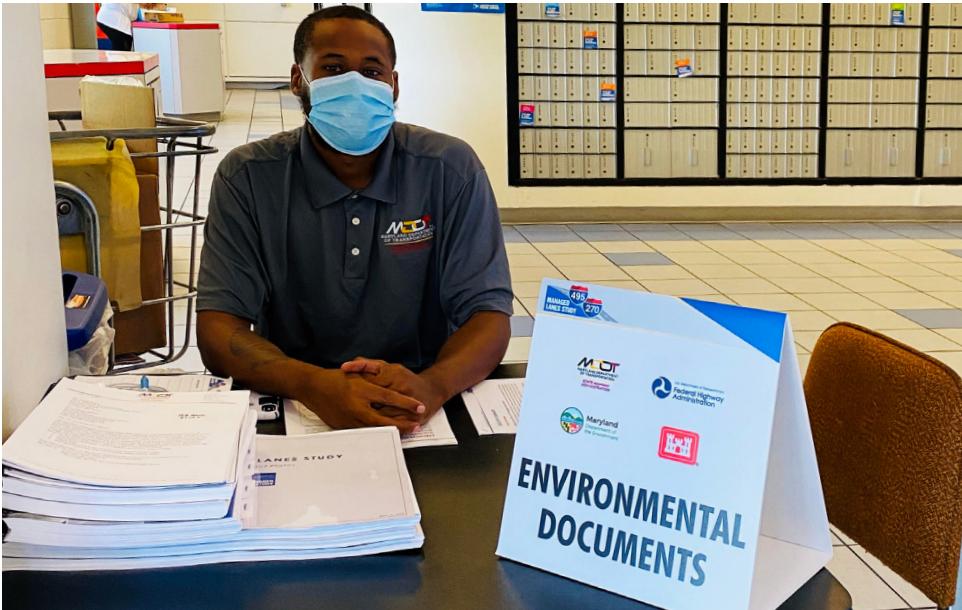
VERANO 2020

# P3 PROGRAM BOLETÍN

## AUDIENCIAS PÚBLICAS DEL ESTUDIO DE MANEJO DE CARRILES I-495 Y I-270

La Administración de Carreteras del Departamento de Transporte del Estado de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en inglés), la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Departamento del Medio Ambiente de Maryland (MDE) conducirán seis Audiencias Públicas Conjuntas sobre el Estudio de Manejo de Carriles I-495 y I-270 (MLS), Proyecto de Declaración del Impacto Ambiental (DEIS) publicado el 10 de julio de 2020. Con un énfasis en la salud pública, la seguridad y el acceso, al mismo tiempo que Maryland continúa su recuperación de COVID-19, cuatro de las audiencias se llevarán a cabo de manera virtual y dos serán audiencias en persona. Las audiencias se realizarán en agosto y septiembre, y el periodo de 90 días para comentarios del público se cerrará el 8 de octubre de 2020. DEIS considera formas de aliviar la congestión y mejorar la confiabilidad de los viajes, la movilidad y la conectividad en I-495 y I-270 por modos de viaje, inclusive tránsito, en la Región de la Capital Nacional.

El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) participará en una de las audiencias el 25 de agosto, ya que también se aceptan comentarios en la Solicitud de Permiso Conjunto (o Joint Permit Application, JPA) para la Alteración de cualquier Terreno Inundable, Canal Navegable o Pantano, con o sin marea, en Maryland.



Delonte Wright de MDOT SHA cuenta con una mesa de información dentro de la Oficina Postal de Hampton Park, uno de los 21 sitios donde el público puede revisar documentos y materiales relacionados con el Estudio DEIS de Manejo de Carriles I-495 y I-270. Para localizar la ubicación de revisión de documentos visite el sitio de Internet del programa.

El DEIS y JPA, con reportes técnicos de apoyo, están disponibles en Internet en [495-270-p3.com/DEIS](https://495-270-p3.com/DEIS). Existen también copias impresas que se pueden revisar en varias ubicaciones de los condados Montgomery y Prince George, así como otra en Fairfax, VA y otra en Washington, D.C.

(continúa)

## MDOT SHA CONTINÚA LAS OPERACIONES PARA MANTENER LOS CAMINOS DE MARYLAND ABIERTOS Y SEGUROS

Durante la emergencia de COVID-19 todas las operaciones de MDOT SHA, incluyendo mantenimiento, construcción, monitoreo y respuesta de incidentes de tráfico y las funciones de negocio, han permanecido activas para servir a los residentes de Maryland, a los socios de camiones comerciales, negocios y viajeros. Nuestras instalaciones están operando con la mayoría del personal trabajando a distancia y con un mínimo de personal en la oficina para maximizar el distanciamiento social, al mismo tiempo que continúan ofreciendo servicios y productos críticos. En el campo, ofrecemos equipo de protección, se obtuvo desinfectante y se ha hecho todo lo posible para mantener seguros a nuestro personal y contratistas.



## AUDIENCIAS PÚBLICAS MLS I-495 Y I-270 (continúa)

Siguiendo nuestro continuo compromiso de proteger al público y a los miembros del equipo durante las restricciones de COVID-19, MDOT solicita al público que testifique virtualmente, ya sea por Internet o por teléfono.

### Hay cuatro audiencias virtuales/por Internet programadas:

**18 de agosto, 20 de agosto, 25 de agosto y 3 de septiembre, de las 9 AM a las 8 PM**

Para testificar, por favor **regístrese con anticipación** visitando [495-270-p3.com/DEIS](https://495-270-p3.com/DEIS). Además, el público puede llamar en cualquier momento al 855-432-1483 durante las audiencias para escuchar los testimonios del público o para dejar su testimonio en el correo de voz.

Presione \* para escuchar sus opciones.

### Hay dos audiencias presenciales programadas:

**1º de septiembre, de las 12 PM a las 9 PM** en Homewood Suites by Hilton, 9103 Basil Court, Largo, MD 20774, en el Condado Prince George

**10º de septiembre, de las 12 PM a las 9 PM** en Hilton Executive Meeting Center, 1750 Rockville Pike, Rockville, MD 20852, en el Condado Montgomery

**Para promover el distanciamiento social, los testimonios en estas audiencias se harán solamente teniendo una cita previa.**

CÓMO DAR TESTIMONIO PÚBLICO O DE PERSONA A PERSONA:

- Regístrese llamando al 833-858-5960
- Elija testimonio público a los panelistas o testimonio de persona a persona al reportero de la corte
- Los participantes registrados serán asignados a bloques de tiempo y podrán escuchar el testimonio público. Habrá un personal limitado para responder a las preguntas
- Los participantes registrados recibirán el mismo folleto que está en el Programa del sitio de Internet
- Se aplicarán de manera estricta los protocolos de distanciamiento social, incluyendo el requerimiento de usar una cubierta facial, estaciones de desinfección de manos y capacidad limitada en las salas de audiencia
- Llame al 855-432-1483 para escucharlo en vivo y/o para salir

El público también puede dar sus comentarios usando una forma en Internet en [495-270-p3.com/DEIS](https://495-270-p3.com/DEIS), enviando un correo electrónico a [MLS-NEPA-P3@mdot.maryland.gov](mailto:MLS-NEPA-P3@mdot.maryland.gov) o bien, enviando correo regular a:

#### **Lisa B. Choplin, DBIA**

Director, I-495 & I-270 P3 Office MDOT  
State Highway Administration  
707 North Calvert Street,  
Mail Stop P-601  
Baltimore, MD 21202

Los comentarios sobre el JPA se pueden hacer en las audiencias públicas. También se pueden enviar por correo electrónico o correo regular, a las direcciones que aparecen a continuación. **DEBEN TENER MARCADA LA REFERENCIA a la solicitud NAB2018-02152.**

#### **USACE - Baltimore District**

ATTN: Mr. Jack Dinne  
2 Hopkins Plaza  
Baltimore, MD 21201  
[john.j.dinne@usace.army.mil](mailto:john.j.dinne@usace.army.mil)

#### **MDE - Wetlands and Waterways Program**

ATTN: Mr. Steve Hurt  
1800 Washington Blvd. Suite 4300  
Baltimore, MD 21230  
[MDE.SHAprojects@maryland.gov](mailto:MDE.SHAprojects@maryland.gov)

Los comentarios sobre el DEIS y JPA se aceptarán desde el 10 de julio hasta las 11:59 PM del 8 de octubre, 2020. A todos los comentarios recibidos se les dará la misma importancia, sin importar el método cómo se recibieron. Todos los comentarios substanciales recibidos o sellados por el correo al final del periodo de comentarios se responderán en preparación del EIS Final.

Los comentarios que se reciban o que estén marcados por el correo después del cierre del periodo de comentarios se recibirán y se considerarán en la medida de lo posible.

Existen copias impresas para su revisión en 21 ubicaciones. Llame al 833-858-5960 o consulte el sitio de Internet [495-270-p3.com/DEIS](https://495-270-p3.com/DEIS), para localizar una ubicación cercana a usted.

**Escanear para ver documentos ambientales.**



## EQUIPOS DEL SECTOR PRIVADO NOMBRADOS EN LA PRESELECCIÓN PARA LA FASE 1 DEL PROGRAMA P3 I-495 Y I-270

El 17 de julio, el Departamento de Transporte de Maryland y la Autoridad de Transportación de Maryland (MDTA) anunciaron una preselección de equipos elegibles, altamente calificados del sector privado para responder a una Solicitud de Propuestas (RFP) al inicio de 2021 para que sean los responsables del desarrollo para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del manejo de carriles en la Fase 1 del Programa P3 I-495 y I-270. Los equipos presentaron una Declaración de Calificaciones (SOQ) en mayo de 2020 expresando su interés en convertirse en Desarrolladores de la Fase 1

(continúa)



## LOS EQUIPOS DEL SECTOR PRIVADO DEL PROGRAMA P3 FASE 1 NOMBRADOS EN LA PRESELECCIÓN (continúa)

El Desarrollador de la Fase 1 será un socio estratégico que proveerá diseño preliminar, hará participar a las partes interesadas y realizará otras actividades de predesarrollo que a fin de cuentas, conducirán el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del manejo de los carriles para la Fase 1 del Programa P3 I-495 y I-270.

MDOT y MDTA planean seleccionar una Fase de Desarrolladores Preferidos y recomendar un Acuerdo P3 de la Fase 1 al Consejo Directivo de Maryland de Obras Públicas para su revisión y aprobación al final de la primavera o al inicio del verano de 2021.



La Fase 1 del Programa P3 mejoraría a I-495 desde la vecindad del George Washington Memorial Parkway en Virginia, a través e incluyendo el Puente American Legion al espolón oeste I-270, y a I-270 desde I-495 a I-70.

## EL GRUPO DE TRABAJO DE TRÁNSITO EXPLORA LOS BENEFICIOS DEL MANEJO DE CARRILES

Después de un año de discusión colaborativa entre las jurisdicciones locales y las agencias regionales, MDOT SHA publicó el Reporte de Coordinación del Servicio de Tránsito que describe posibles mejoras de servicio de tránsito regional y oportunidades de viajes compartidos (ridesharing) que son posibles si el manejo de carriles se construye a lo largo de los corredores I-495 y I-270.

El reporte es el producto colaborativo del Grupo de Trabajo de Tránsito (TWG). Convocado en mayo de 2019, con agencias de tránsito del condado, estado y federal, TWG exploró cómo los carriles manejados sobre I-495 y I-270 pueden complementar y proveer beneficios a las agencias de tránsito local en la Región de la Capital Nacional. Especialmente emocionante es la posibilidad de que haya nuevos servicios de autobuses de cercanía que pudieran conectar Frederick a Gaithersburg, Bethesda a Tysons Corner y New Carrollton a National Harbor. Los miembros de TWG también compartieron su entusiasmo sobre su trabajo y los hallazgos del reporte.

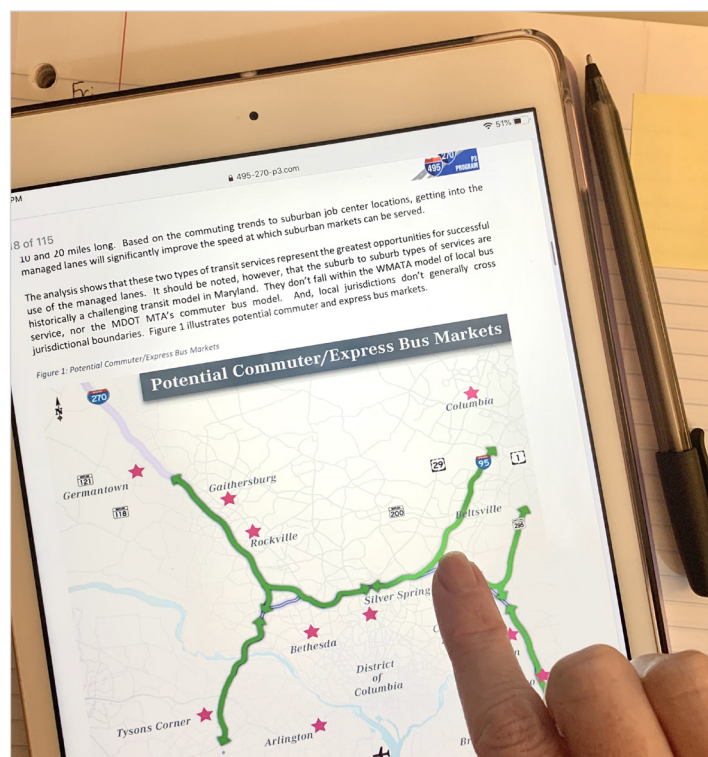
“Esperamos que el manejo de carriles traerá consigo tiempos de viaje más rápidos y confiables entre la ciudad de Frederick y Bethesda”, afirmó Ron Burns, Gerente de Ingeniería de Transporte del Condado Frederick. “Esto ayudará especialmente a acelerar los autobuses de cercanías del MDOT MTA y creará una demanda aún mayor para nuestras tan utilizadas rutas. Contar con una ampliación de los autobuses de cercanías y un servicio de autobús todo el día que conecte con Metrorail en Shady Grove será importante para aliviar la congestión a lo largo de la I-270 y proporcionará conexiones diarias significativas y altamente necesarias con el resto de la región de DC para los ciudadanos de la ciudad de Frederick y para el resto del condado Frederick.”

“El Grupo de Trabajo de Tránsito realizó una revisión exhaustiva, incluyendo patrones de viaje regionales y tendencias de la población”, afirmó Bruce Gartner, Administrador de la Oficina de Transporte del Condado de Howard. “Nos escucharon y desarrollaron una serie de conceptos de posibles nuevas rutas de transporte público que podrían mejorar y apoyar las inversiones en tránsito en curso. El Condado Howard está muy interesado en promover oportunidades para conectarse al nuevo servicio Flash 29 BRT del Condado Montgomery y apoya los esfuerzos del condado Montgomery y del estado para mejorar el servicio de tránsito

confiable entre Columbia y Bethesda”.

Entre otros miembros locales del TWG estuvieron los representantes de los condados Frederick, Prince George, Montgomery, Anne Arundel y Charles. Otras agencias y grupos interesados en el TWG incluyeron al Consejo Metropolitano de Gobernadores de Washington, a la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA), la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la Administración Federal de Tránsito (FTA) y a MDOT, incluyendo a la Administración de Tránsito de Maryland de MDOT (MDOT MTA) y a MDOT SHA.

Para obtener más información, visite la página de Beneficios de Tránsito del Programa [495-270-P3.com/transit-benefits](https://www.495-270-p3.com/transit-benefits) y lea el [Informe de Coordinación del Servicio de Tránsito](#).



## MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STATE HIGHWAY ADMINISTRATION

I-495 & I-270 P3 Office  
707 North Calvert Street  
Mail Stop P-601  
Baltimore, MD 21202

## MANTÉNGASE CONECTADO

Visite el sitio de Internet en [495-270-P3.com](http://495-270-P3.com)

Envíe un comentario por Internet o por correo a:

**Maryland Department of Transportation  
State Highway Administration  
I-495 & I-270 P3 Office**

**707 North Calvert Street  
Mail Stop P-601  
Baltimore, MD 21202**

Envíe un correo electrónico al Programa P3 en [495-270-P3@mdot.maryland.gov](mailto:495-270-P3@mdot.maryland.gov)

Llame gratis al Programa P3 en **833-858-5960**

Anótese para recibir notificaciones por correo electrónico en [495-270-p3.com](http://495-270-p3.com)