



COVID-19 Y EL PROGRAMA P3

Sabemos que muchos de ustedes se han visto afectados por COVID-19, lo entendemos. Al mismo tiempo que trabajamos de manera remota y detrás de lo que ocurre, queremos que se sientan seguros de que sus voces son escuchadas y sus preguntas respondidas, mientras nuestros equipos en MDOT se enfocan en limitar la propagación de este nuevo coronavirus.

A pesar de que muchas de nuestras operaciones han cambiado y ahora se trabaja de manera remota, siguiendo las reglas estatales, MDOT mantiene su compromiso de avanzar con todos los esfuerzos asociados con el Programa I-495 y I-270 Public-Private Partnership (P3) durante la emergencia de COVID-19, al mismo tiempo que monitoreamos y nos adaptamos a esta cambiante situación. Seguiremos manteniéndolos informados sobre el desarrollo de P3 y esperamos sus comentarios. Para obtener la última información, por favor visite [495-270-P3.com](https://www.mdot.gov/495-270-P3).

EL PROGRAMA P3 AVANZA PARA OFRECER OPCIONES

El Programa I-495 y I-270 Public-Private Partnership (P3) está alcanzando puntos importantes en sus esfuerzos para proporcionar a la gente de Maryland nuevas opciones de viaje, oportunidades y un alivio al congestionamiento en National Capital Region a través de asociaciones con el sector privado para diseñar, construir, financiar, operar y mantener las mejoras I-495 y I-270.

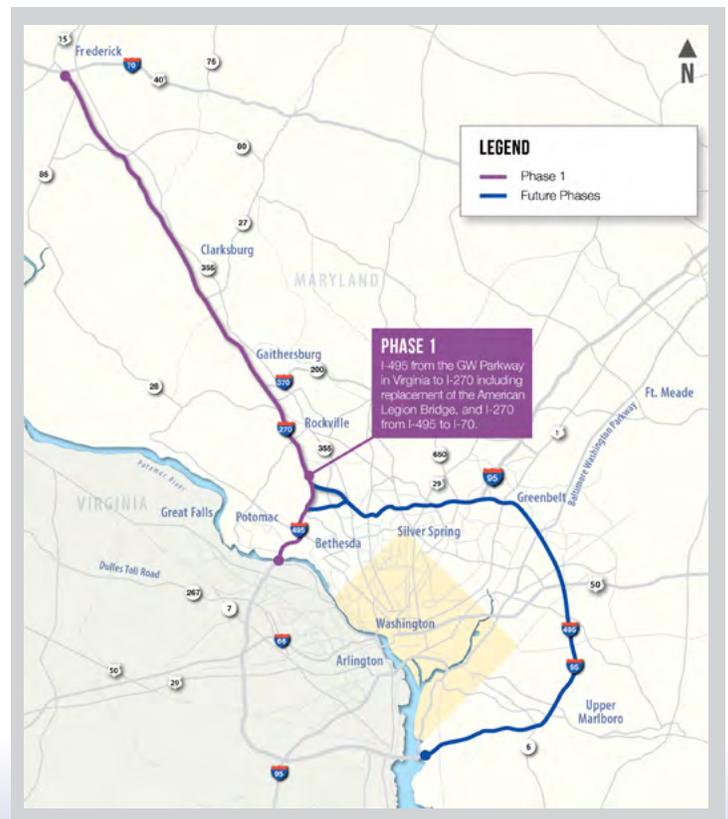
El 8 de enero de 2020, la Directiva de Trabajos Públicos de Maryland (BPW) votó para corregir la designación anterior del Programa I-495 y I-270 P3 y así avanzar con un proceso competitivo de solicitud propuesto.

La BPW estableció una condición para que el proceso de solicitud comience con la Fase 1 en la I-495 desde las cercanías del George Washington Memorial Parkway en el norte de Virginia al I-270 en Maryland, y en la I-270 desde la I-495 al norte de la I-70. Dentro de esta primera fase, el George Washington Memorial Parkway a la I-370 se entregará primero.

Esta aprobación de la BPW permite la solicitud de un Desarrollador de Fase que asista al Departamento de Transporte de Maryland (MDOT) con actividades preliminares de desarrollo y diseño permitidas bajo las regulaciones federales. La aprobación de la BPW no autoriza otras actividades, tales como el diseño final y la construcción. Antes de iniciar el diseño final y la construcción, se deberá aprobar un documento de decisión medioambiental bajo la Ley Nacional de Políticas del Medio Ambiente (National Environmental Policy Act, NEPA) en cualquier porción de la Fase 1. Esto es en adición a otras aprobaciones futuras necesarias de la BPW.

El Estudio de Manejo de Carriles I-495 y I-270 continúa para analizar los posibles impactos ambientales asociados con el Estudio Detallado de Alternativas Retenidas (Alternatives Retained for Detailed Study, ARDS) a lo largo de las 48 millas del corredor del estudio. Los resultados de los análisis estarán disponibles en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement, DEIS), que se prevé se publicará para revisión y comentarios del público en la primavera 2020.

Tras la publicación de el DEIS, se realizará una serie de audiencias públicas para dar al público una oportunidad más para que expresen sus comentarios sobre las alternativas y los impactos medio ambientales asociados al Estudio de Manejo de Carriles I-495 y I-270.



EL PROGRAMA P3 AVANZA... CONT.

Solicitud de Desarrollador de Fase 1

El 7 de febrero de 2020, MDOT emitió una Solicitud de Calificaciones (Request For Qualifications, RFQ) para identificar a los equipos mejor calificados que estén buscando ser preseleccionados como posibles Desarrolladores de Fase. Únicamente estos equipos preseleccionados serán elegibles para responder a finales de este año a una Solicitud de Propuestas (Request for Proposals, RFP), lo que dará lugar a la selección de un Desarrollador de Fase para la Fase 1 del Programa P3.

Entre las tareas iniciales del Desarrollador de Fase estarán las de realizar actividades preliminares de desarrollo y diseño, como las de apoyar a MDOT en la divulgación y participación de la comunidad; minimizar aún más los impactos en la propiedad, en las comunidades y en los recursos ambientales; desarrollar presupuestos detallados de los costos y estudios de tráfico e ingresos; crear arreglos de financiación e incorporar el servicio de tránsito regional que se incluirá en los memorandos de entendimiento con los condados afectados.

Beneficios de Tránsito

MDOT está comprometido a trabajar en conjunto con los condados afectados en el desarrollo de memoranda de entendimiento para las mejoras del servicio de tránsito regional que se proporcionará como parte de los acuerdos del P3. Esto garantizará que estas mejoras al servicio de tránsito regional se proporcionen en momentos definidos y predecibles, haciendo que el tránsito sea un elemento mucho más fuerte del programa P3.

La colaboración con los condados afectados y los proveedores de tránsito ha sido constante durante los últimos diez meses a través del Grupo de Trabajo de Manejo del Tránsito de Carriles. Se han identificado rutas ampliadas de servicio de tránsito y expansiones de Park & Ride que podrían ofrecer una red de tránsito ampliada usando carriles manejados. MDOT SHA emitirá un reporte con sus hallazgos, el cual estará disponible esta primavera para revisión.

OPPORTUNITY MDOT EMPODERAR EMPRESAS



Lanzado en agosto de 2019, Opportunity MDOT ha estado trabajando proactivamente para involucrar y preparar a las empresas pequeñas que son propiedad de minorías, de mujeres o de veteranos y de discapacitados para que participen significativamente en todos los aspectos del Programa P3. Opportunity MDOT sirve a cientos de empresas con capacitación y otros servicios de apoyo para maximizar los beneficios económicos para las empresas y la fuerza de trabajo de Maryland.

El 5 de diciembre de 2019, MDOT presentó el seminario Opportunity Ready: Teaming & Partnering, el cual reunió a las empresas pequeñas con los representantes de compañías líderes de ingeniería e infraestructura. El seminario fue la primera oportunidad para que muchas pequeñas empresas participaran e interactuaran directamente con compañías de gran escala, las cuales probablemente participarán en el Programa P3. Más de 100 empresas, principalmente Empresas Minoritarias/Empresas Propiedad de Discapacitados de Maryland, Virginia, Washington, D.C. y Pensilvania, asistieron al evento.

Además, cuando el Programa P3 emitió la RFQ de la Fase 1, Opportunity MDOT notificó a más de 13,000 empresas pequeñas y certificadas, propiedad de minorías, de mujeres y de veteranos, así como a empresas propiedad de discapacitados, localizadas en Maryland, Washington, D.C. y en los estados circundantes.

Si su negocio desea obtener más información y unirse a cientos de pequeñas empresas que ya se han inscrito a Opportunity MDOT, visite [495-270-P3.com/opportunity-mdot](https://www.mdot.gov/495-270-P3.com/opportunity-mdot).

I-270 DE I-370 A I-70 ACTUALIZACIÓN PRE-NEPA

En noviembre de 2019, MDOT organizó una serie de seminarios en los condados de Frederick y Montgomery, hablando con el público sobre la planificación preliminar para la ampliación a lo largo de la I-270 desde la I-370 norte a la I-70.

En los seminarios de Clarksburg, Gaithersburg, Frederick y Urbana, el público ofreció ideas sobre algunos problemas de transporte y posibles soluciones en este tramo de la I-270. Además, MDOT solicitó información de la localidad sobre recursos ambientales a lo largo del corredor, lo que ayudará a MDOT para la identificación de los elementos ambientales clave que deben tenerse en cuenta y estudiarse.

Aproximadamente, 250 personas asistieron a las reuniones y MDOT recibió más de 100 comentarios. El resumen de los comentarios públicos de los Seminarios I-270 Pre-NEPA está a su disposición en 495-270-P3.com/environmental/i270-resources.

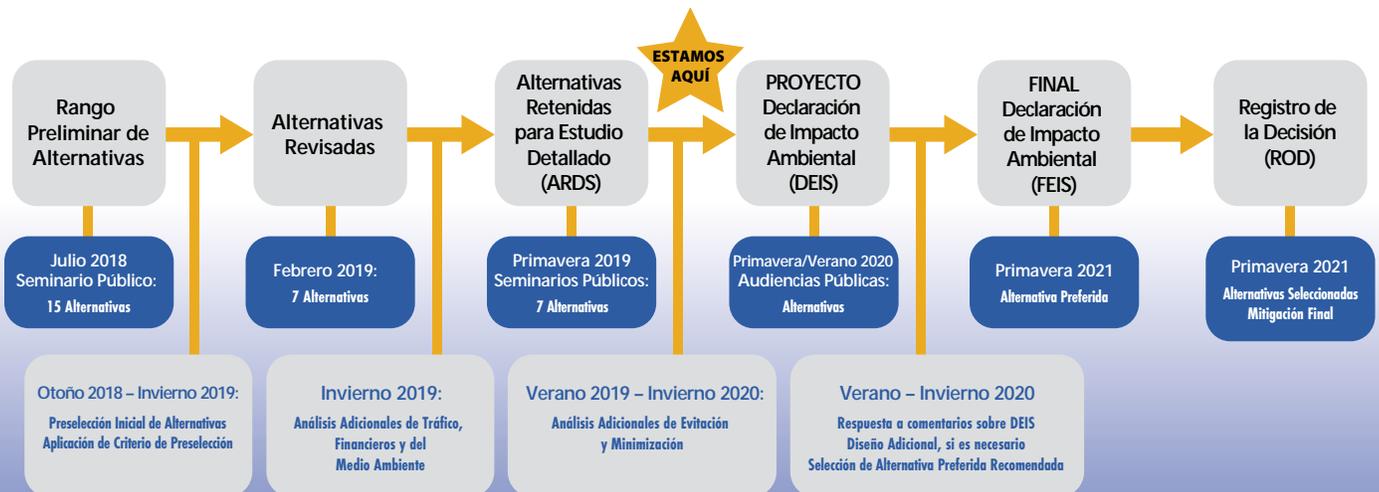


ESTUDIO DE CARRILES MANEJADOS I-495 Y I-270 PREPARACIÓN DE DEIS

Se han continuado los análisis detallados de tráfico, ingeniería, finanzas y de medio ambiente para seis alternativas: cinco alternativas de construcción y una que no es de construcción, y se incluyen en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS), el cual se publicará en la primavera de 2020. Este trabajo ha incluido la coordinación continua con agencias federales, estatales y locales que cooperan y participan.

El DEIS incorporará todos los análisis detallados del estudio y estará disponible para su revisión pública a través del sitio de Internet del Programa P3 y en varios lugares públicos de los condados de Montgomery, Prince George y Frederick, como bibliotecas públicas y oficinas del condado. MDOT y la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) aceptarán comentarios del público sobre el DEIS a través de varios medios, incluyendo testimonios formales y grabaciones en las audiencias públicas, un formulario de comentarios en Internet, correos electrónicos y cartas utilizando el correo tradicional.

Además, MDOT analizó una propuesta de Alternativa de Desviación MD200/ Conector Inter-Condado (ICC) y determinó que no cumpliría con el Propósito y la Necesidad del Estudio de acomodar a largo plazo el crecimiento del tráfico o de mejorar la confiabilidad de viaje. La alternativa proyectó un rendimiento peor que el de las otras alternativas en varias métricas clave de tráfico, incluyendo retrasos por vehículo, velocidad promedio en los carriles de uso general y nivel de servicio. El análisis de la desviación ICC/MD 200 se incluirá en el DEIS para su revisión y para recibir comentarios del público. MDOT solicitará comentarios del público sobre el DEIS en el verano de 2020.



INPUT DE LA AGENCIA Y DEL PÚBLICO



MANTÉNGASE CONECTADO

Visite el sitio de Internet en 495-270-P3.com

Envíe su comentario por Internet o correo regular a:

Maryland Department of Transportation

State Highway Administration

I-495 & I-270 P3 Office

707 North Calvert Street

Mail Stop P-601

Baltimore, MD 21202

Envíe un correo electrónico al Programa P3 en 495-270-P3@mdot.maryland.gov

Llame sin costo al Programa P3 al **833-858-5960**

Inscríbase para recibir notificaciones por correo electrónico en 495-270-p3.com