



ACTIVIDADES PREVIAS A LA NEPA EN CURSO EN LA I-270 DE LA I-370 A LA I-70

La Administración Estatal de Vialidad del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA), en coordinación con la Administración Federal de Vialidad, está llevando a cabo actividades previas a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para evaluar posibles mejoras de transporte para aliviar la congestión a lo largo de la I-270 en los condados de Montgomery y Frederick.

Como parte de las actividades previas a la NEPA, la MDOT SHA:

- Involucrará al público y a los socios de la agencia.
- Recopilará datos sobre el tráfico existente y las condiciones ambientales.
- Desarrollará el proyecto de propósito y necesidad.
- Desarrollará alternativas preliminares recomendadas.
- Evaluará alternativas para determinar si avanzarán para una revisión adicional según NEPA.

Se llevaron a cabo cuatro talleres públicos en noviembre de 2019 en el corredor I-270 para presentar las actividades previas a la NEPA al público, aprender más sobre las condiciones ambientales existentes y solicitar comentarios sobre las necesidades de transporte y las posibles soluciones. Para ver los materiales de la reunión de los talleres públicos, visite 495-270-p3.com/your-participation/i270-meeting-materials.

Para obtener más información sobre las actividades en la I-270 de la I-370 a la I-70 previas a la NEPA, visite 495-270-p3.com/i270-environmental.

DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

Programa de P3 para la I-495 y la I-270 y Estudio sobre Carriles Controlados en la I-495 y la I-270

El programa general de asociación público-privada (P3) de la I-495 y la I-270 incluirá mejoras en más de 70 millas de la interestatal en Maryland. El programa de P3 es necesario para abordar las condiciones de tráfico existentes y futuras.

El Estudio sobre Carriles Controlados en la I-495 y la I-270, requerido para seguir el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA), es el primer elemento en el programa de P3 de la I-495 y la I-270. En última instancia, la declaración del impacto ambiental (EIS) del Estudio sobre Carriles Controlados en la I-495 y la I-270 documentará las condiciones ambientales, de tráfico existentes y futuras y de la y ambientales utilizadas para identificar alternativas y evaluar los posibles efectos.

Necesidad De Estudio

La congestión del tráfico en la región de la capital nacional se encuentra entre las peores del país. En la I-495 y la I-270, el tráfico pesado dura entre siete y diez horas todos los días. Este embotellamiento se extiende a los caminos locales, ya que los conductores buscan formas de evitar la congestión.

Dado que se espera que la población regional crezca en casi 1.2 millones de personas hasta 2040, se estima que el tiempo de viaje de todos en la I-495 y la I-270 aumentará, lo que afectará aún más el sistema.

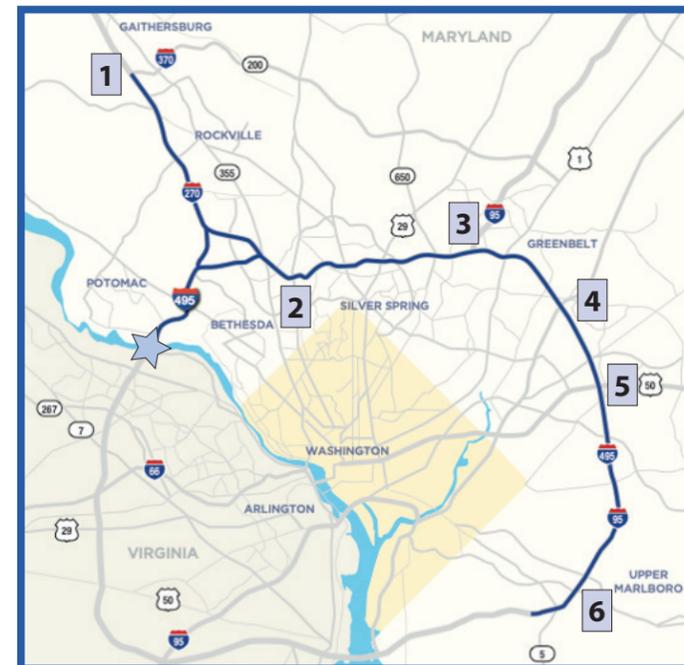
Los estudios de transporte muestran que se requieren mejoras tanto en el tránsito como en la autopista para satisfacer las necesidades de viaje futuras. Para un sistema de autopistas tan extenso y vital como la I-495 y la I-270, la inversión necesaria para las mejoras debe ser a gran escala y sostenible, o estaremos atrapados en un tráfico interminable. La consecuencia de la inacción afectará gravemente la calidad de vida de los ciudadanos de Maryland y perjudicará la economía del estado.

La Administración Federal de Vialidad (FHWA) y la Administración Estatal de Vialidad del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) han llevado a cabo el Estudio sobre Carriles Controlados en la I-495 y la I-270 para evaluar alternativas que podrían adaptarse al crecimiento del tráfico y proporcionar tiempos de viaje más confiables. Simultáneamente con el Estudio, la MDOT SHA ha comenzado un proceso separado de asociación público-privada (P3) para permitir el uso de recursos e innovación del sector privado para diseñar, construir, financiar, operar y mantener estas posibles mejoras de transporte para abordar las metas del Estudio.

MANTÉNGASE CONECTADO

- Visite 495-270-p3.com
- Envíe un correo electrónico al equipo del Estudio a 495-270-p3@mdot.maryland.gov
- Llame gratis al **833-858-5960**
- Regístrese para recibir notificaciones por correo electrónico en el sitio web 495-270-p3.com

CRONOGRAMA DEL ESTUDIO SOBRE CARRILES CONTROLADOS EN LA I-495 Y LA I-270



TIEMPOS DE VIAJE AMERICAN LEGION BRIDGE: HORA PICO P. M.

#	Punto de destino	Tiempo de viaje en 2040 sin construcción	Tiempo de viaje carriles HOT o ELT/ Carriles de Propósito Gen. (GP)	Minutos ahorrados en carriles HOT o ETL	Minutos ahorrados en carriles GP (ahorro de tiempo máx. para todas las alternativas)
1	I-270 en I-370	30	12/18	18	12
2	I-495 en Conn. Ave.	73	8/20	65	53
3	I-495 en I-95	103	16/36	87	67
4	I-495 en BW Pkwy.	112	20/40	92	72
5	I-495 en US 50	123	23/45	100	78
6	I-495 en MD 4	139	31/54	108	85

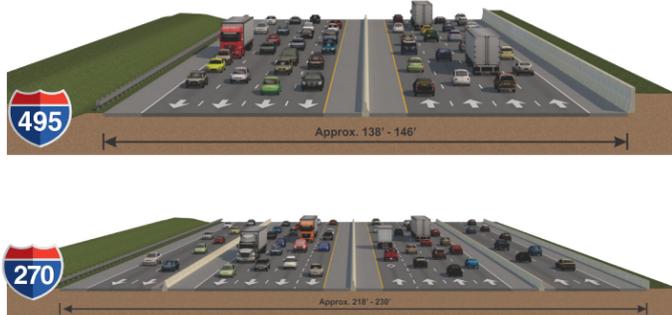
Notas: Los tiempos son en minutos, para el año 2040 y solo de ida. "GP" significa "propósito general" (carriles sin peaje que todos los viajeros pueden usar gratuitamente).



ALTERNATIVAS RETENIDAS PARA ANÁLISIS DETALLADO (ARDS)

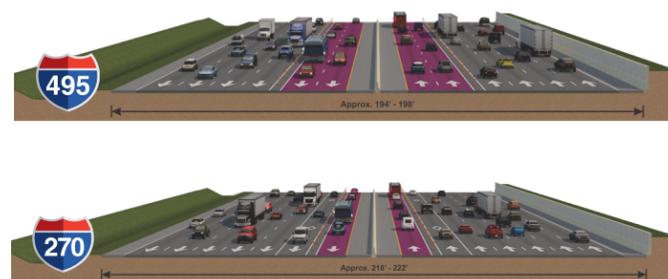
ALT 1: No construir (existente)

Todos los proyectos en el Plan de Transporte de Largo Alcance con Restricciones Financieras (CLRP), incluidas las mejoras innovadoras de control de congestión (ICM) de la I-270, la Purple Line, la línea de tránsito rápido de buses (BRT) Corridor City Transitway y una mayor capacidad de viaje y frecuencia en todas las líneas del MARC.



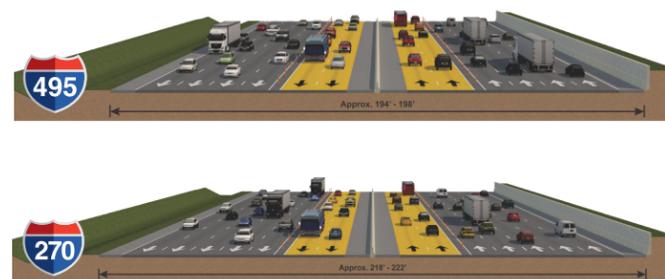
ALT 8: Dos carriles ETL controlados en la I-495, un carril ETL controlado y un carril HOV controlado en la I-270

Agregar dos carriles ETL controlados en cada dirección en la I-495, agregar un carril ETL controlado y retener un carril HOV en cada dirección en la I-270



ALT 9: Dos carriles HOT controlados

Agregar dos carriles HOT controlados en cada dirección en la I-495, convertir un carril HOV existente en un carril HOT controlado y agregar un carril HOT controlado en cada dirección en la I-270



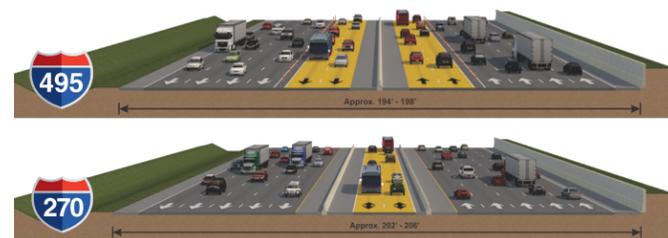
ALT 10: Dos carriles ETL controlados y 1 carril HOV controlado (solo en la I-270)

Agregar dos carriles ETL controlados en cada dirección en la I-495 y en la I-270 y conservar un carril HOV existente en cada dirección solo en la I-270



ALT 13B: Dos carriles HOT controlados en la I-495 y dos carriles HOT controlados reversibles en la I-270

Agregar dos carriles HOT controlados en cada dirección en la I-495 y convertir los carriles HOV existentes en dos carriles HOT controlados reversibles en la I-270, mantener los carriles de propósito general



ALT 13C: Dos carriles ETL controlados en la I-495 y carril ETL controlado reversible más un carril HOV controlado en la I-270

Agregar dos carriles administrados por ETL en cada dirección en la I-495 y agregar dos ETL controlados reversibles en la I-270 mientras se retienen los carriles HOV adyacentes a los carriles de propósito general.



Después del análisis financiero, ambiental y del tráfico adicional, se retienen seis alternativas para un estudio detallado en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental porque satisfacen el propósito y la necesidad del Estudio.

¿Qué son las líneas con peaje por alta ocupación (HOT)?

Son carriles controlados dedicados dentro de los derechos de paso en la autopista que los automovilistas de vehículos de ocupación individual (SOV) pueden usar pagando un peaje de precio variable y los automovilistas de vehículos de alta ocupación (HOV) pueden usar pagando un peaje con descuento o sin peaje. Los pagos de peaje pueden variar según la hora del día y el nivel de congestión.

¿Qué son los carriles con peaje exprés (ETL)?

Son carriles controlados dedicados dentro de los derechos de paso en la autopista que cualquier automovilista, independientemente de la ocupación del vehículo, puede usar pagando un peaje de precio variable.

¿Cómo mejoran los carriles controlados las opciones y oportunidades para los viajes compartidos y el tránsito?

- Opciones para viajes confiables que incentivan el uso compartido del automóvil
- Opciones para nuevas rutas de autobús y servicio de viaje extendido
- Oportunidades para usar carriles controlados para obtener un servicio confiable de autobús
- Oportunidades para atender los mercados y las necesidades de tránsito de suburbio a suburbio