



TALLERES PUBLICOS

Martes 12 de Noviembre

6:30 PM – 8:30 PM

Escuela Secundaria de Clarksburg | Gimnasio

22500 Wims Road | Clarksburg, MD 20871

Miércoles 13 de Noviembre

6:30 PM – 8:30 PM

Escuela Primaria de Lincoln | Centro de Recreacion

200 Madison Street | Frederick, MD 21701

Miércoles 20 de Noviembre

6:30 PM – 8:30 PM

Departamento de Bomberos Voluntarios de Urbana

Salón de Banquetes

3602 Urbana Pike | Frederick, MD 21704

Jueves 21 de Noviembre

6:30 PM – 8:30 PM

Centro de actividades del Parque Bohrer | Gimnasio # 1

506 S. Frederick Avenue | Gaithersburg, MD 20877

MANTENTE CONECTADO

MDOT SHA se compromete a mantener al público informado. Todos los materiales presentados en el Taller de hoy, incluyendo los paneles de exhibición, la presentación y los mapas; están disponibles en la página web del proyecto:

495-270-P3.com/i270-environmental

Aprender más:



Visite la página web del proyecto:

495-270-p3.com/i270-environmental/



Llamada gratuita: **833-858-5960**



Envíe un correo electrónico al equipo de estudio:

270-Study-p3@mdot.maryland.gov



Regístrese para recibir notificaciones por correo electrónico en el la página web:

495-270-p3.com/i270-environmental/



Formulario de comentarios en línea en nuestra web página:

495-270-p3.com/i270-environmental/



Correo a: Departamento de Transporte de Maryland Administración de Carreteras del Estado

Oficina I-495 y I-270 P3

707 North Calvert Street

Mail Stop P-601

Baltimore, MD 21202

PROVEA SU OPINIÓN

Queremos sus comentarios sobre las necesidades y soluciones de transporte. Por favor comente a través de cualquiera de estos métodos:



Correo electrónico:

270-Study-p3@mdot.maryland.gov



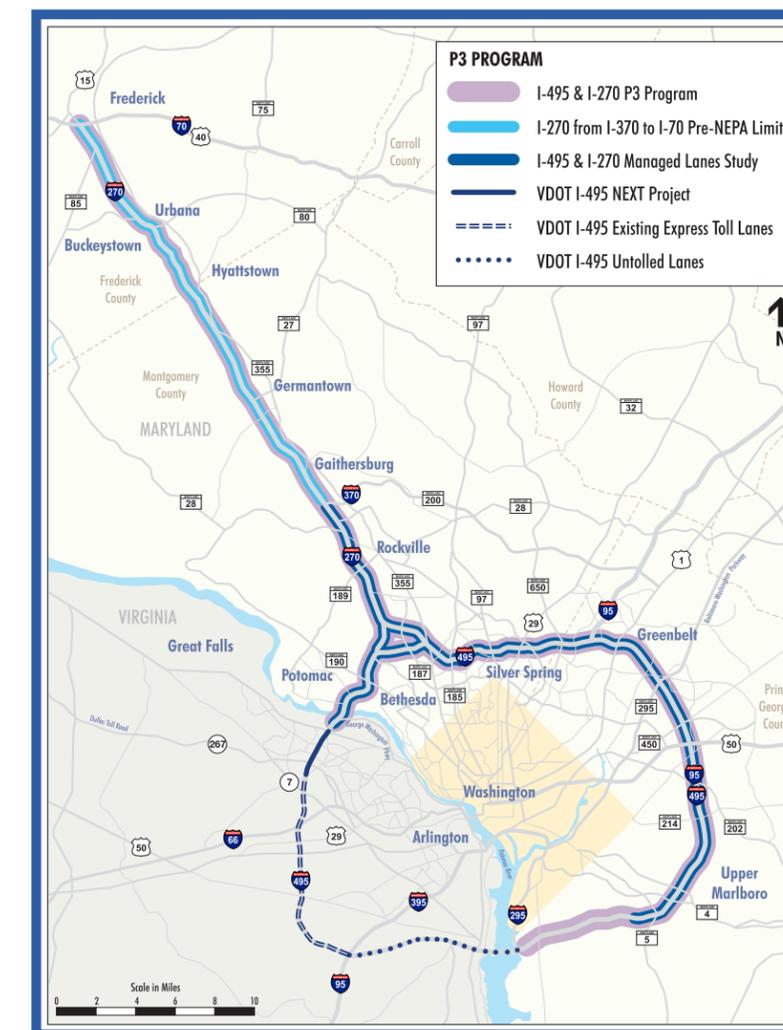
Formulario de comentarios en papel

presentado en el Taller o enviado por correo



Comentarios orales al reportero literal

BIENVENIDO AL TALLER PÚBLICO PARA I-270 DE LA I-370 A LA I-70 ACTIVIDADES PRE-NEPA



Congestión de tráfico a lo largo del corredor I-270 está entre los peores de la nación. Porque la congestión ha alcanzado un punto de saturación, tráfico ahora se está extendiendo a las carreteras locales, y las horas pico de viaje son cada vez más largas y más largas. La congestión del tráfico degrada la calidad de la vida e impide el crecimiento de la economía de la region. Como la población y el número de empleos en la región crece, la congestión continuará empeorando si no se hace nada. El Departamento de Transporte de Maryland está evaluando posibles soluciones para reducir la congestión en I-270 entre I-370 y I-70.

El propósito del taller de esta noche

- ▶ Proporcionar una introducción y Resumen de las actividades del proceso Pre-NEPA y el proceso de NEPA
- ▶ Discutir las necesidades de transporte de el corredor
- ▶ Identificar posibles soluciones y existentes consideraciones ambientales

El taller incluye paneles de visualización, mapeo de corredores I-270 y una presentación general. La presentación a las 7:00 PM proporcionará una descripción general de las actividades I-270 Pre-NEPA con tiempo para preguntas y respuestas.

Visite los paneles y los mapas, y hable con los representantes de MDOT.



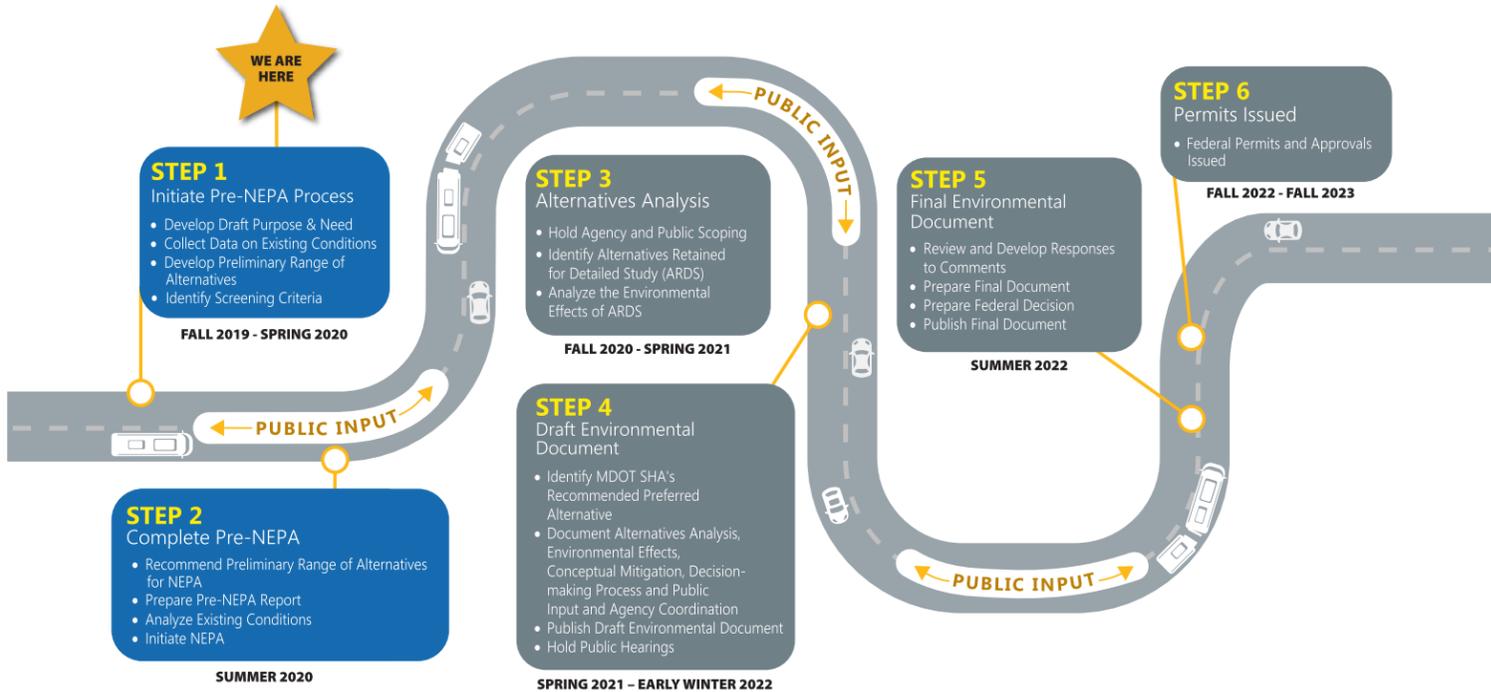
¿QUÉ ES PRE-NEPA?

La Ley Nacional de Póliza Ambiental (NEPA) de 1969 requiere agencias federales para evaluar el impacto Ambiental de sus acciones propuestas. MDOT SHA esta coordinando con la Administración Federal de Carreteras para realizar actividades antes de comenzar un estudio NEPA para comprender mejor los desafíos actuales del transporte en I-270 y para identificar posibles soluciones para aquellos desafíos

Como parte de las actividades Pre-NEPA, MDOT SHA:

- Involucrar al público y a los socios de la agencia.
- Recopilar datos sobre el tráfico existente y las condiciones ambientales.
- Desarrollar un concepto para el propósito y la necesidad
- Desarrollar recomendaciones para alternativas preliminares
- Evaluar alternativas para determinar si serán avanzadas para una revisión adicional en NEPA

I-270 DESDE I-370 A I-70 CRONOGRAMA

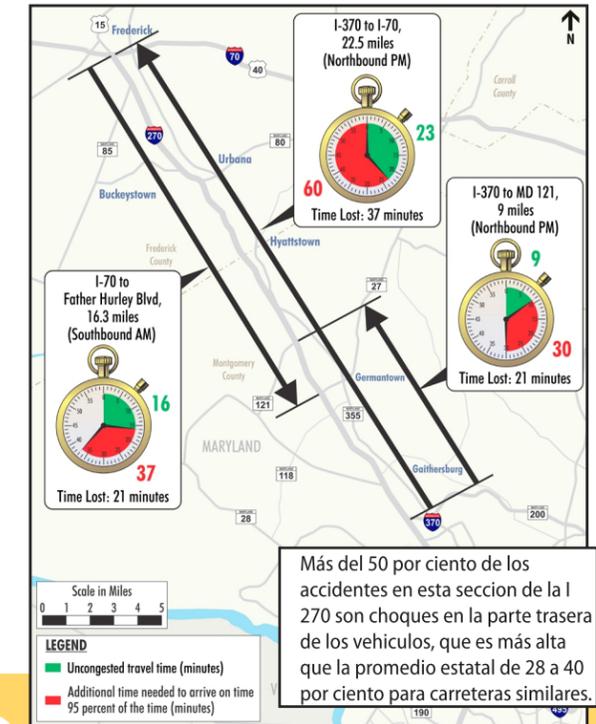
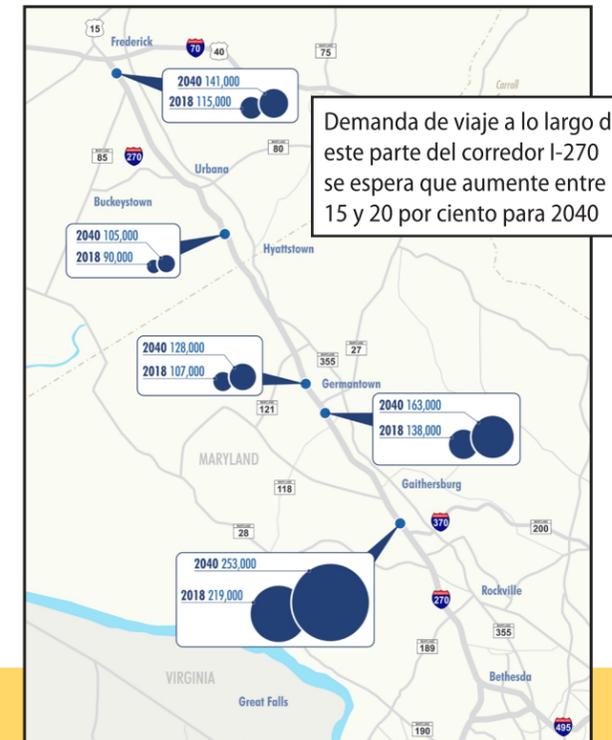


¿CUÁLES SON LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE EN I-270?

Un paso importante durante Pre-NEPA será definir el objetivo general (el propósito) e identificar los problemas específicos de transporte (la necesidad) que se dirigirán en el corredor. MDOT SHA desarrollará un concepto borrador de Propósito y Declaración de necesidad que se utilizará para definir el proyecto y guiar la evaluación de posibles soluciones. MDOT SHA ha identificado algunas necesidades de transporte, descritas en la siguiente página. Queremos sus comentarios sobre estos temas.

¿Ves otros problemas de transporte en la Ruta I-270? ¿Qué posibles soluciones pueden ser dirigidos los problemas en la Ruta I-270?

POSIBLES NECESIDADES DE TRANSPORTATION



- 1** Capacidad - I-270 de I-370 a I-70 no tiene la capacidad de cumplir las presentes y futuras demandas de viajes.
- 2** Fiabilidad y seguridad: los resultados de la congestión habitual y tiempo de viaje son impredecibles. La congestión también resulta en una alta tasa de accidentes, lo que disminuye la seguridad para viajeros y más degradante fiabilidad del viaje.
- 3** Mejoras multimodales y de viaje - esta porción de I-270 no proporciona suficiente conectividad multimodal para permitir un eficiente viaje. La congestión degrada la eficiencia de los servicios de tránsito que operan en I-270.
- 4** Viabilidad financiera - el capital del presupuesto de MDOT SHA es insuficiente para dirigir las necesidades de mejoramiento en la I-270. Por lo tanto, medidas generadoras de ingresos son necesarios para proporcionar fondos.

- Hay 16 rutas de autobuses y más de 230 autobuses. que usan I-270 de lunes a viernes.
- La congestión en la I-270 hace que viajar en autobús sean dificultosas y menos eficiente.
- Existen cuatro centros de tránsito y 10 Park and Ride ubicados a lo largo o cerca I-270 entre I-370.



Como ejemplo, un proyecto de \$ 2 mil millones que agrega capacidad de carril en la I-270 usaría todo el presupuesto actual de MDOT SHA y todavía tomaría aproximadamente 11 años para financiar.

MDOT SHA está mirando hacia el sector privado para diseñar, construir, financiar, operar y mantener mejoras a la I-270 como parte del Programa P3.

