



ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA P3

La Administración de Carreteras del Estado del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) El Programa de Alianzas Público-Privadas (P3) I-495 y I-270 continúa trabajando para aliviar la congestión del tráfico en la Región de la Capital Nacional.

La Junta de Obras Públicas de Maryland (BPW) designó el programa como un P3 en junio. El programa está progresando con múltiples esfuerzos desde su designación como P3.

Primero, de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA), el Estudio de Carriles Administrados I-495 e I-270 continúa coordinando con las partes interesadas y analiza las Alternativas Retenidas para el Estudio Detallado desarrollado para abordar la congestión que afecta diariamente a los viajeros en la I-495 y I-270.

En segundo lugar, se están realizando actividades de planificación preliminar para la I-270 desde la I-370 en Gaithersburg hasta la I-70 en Frederick.

Tercero, mientras los dos estudios ambientales avanzan, la designación P3 permite que el programa avance con la solicitud y evaluación de propuestas para diseñar, construir, financiar, operar y mantener mejoras tanto en la I-495 como en la I-270. Una vez que se complete el proceso de estudio de NEPA, y si se selecciona una alternativa de construcción, los futuros acuerdos P3 se enviarán a BPW para su aprobación.

Finalmente, se estableció un Grupo de trabajo de tránsito de carriles administrados con proveedores de tránsito regionales y locales, y considerará las formas en que los programas de tránsito podrían aprovechar los carriles administrados en la I-495 y la I-270.

¿Qué es un P3?

Para obtener más información sobre cómo Maryland aprovecha un P3 para aliviar la congestión, vea el video: [495-270-p3.com/p3-information](https://www.495-270-p3.com/p3-information)

¿Qué es NEPA?

Para obtener más información sobre NEPA y los estudios ambientales en curso, visite: [495-270-p3.com/Environmental-about](https://www.495-270-p3.com/Environmental-about)

Beneficios de los carriles administrados

Los carriles administrados ofrecerán a los viajeros la opción de pagar un peaje para usar nuevos carriles para un viaje más confiable y libre de congestión cuando sea necesario, o usar los carriles gratuitos existentes de uso general. Se espera que esos carriles libres estén menos congestionados también; la experiencia con los carriles expresos de peaje en la I-95 ha demostrado un ahorro de tiempo del 12 por ciento para los conductores en los carriles libres. La integración de carriles administrados moverá a las personas de manera eficiente y proporcionará un mejor acceso a empleos, estaciones de tránsito y desarrollos orientados al tránsito en toda la región. Para obtener más información sobre los beneficios de los carriles administrados, vea el video: [495-270-p3.com/p3-information](https://www.495-270-p3.com/p3-information)



I-495 Y I-270 PROGRAMA DE ESTUDIO DE CARRILES ADMINISTRADOS

TALLERES PÚBLICOS DE PRIMAVERA 2019

Más de 1,100 personas asistieron a ocho talleres públicos de primavera de 2019 y se recibieron 1,035 comentarios durante el período de comentarios públicos del 11 de abril al 14 de junio que el MDOT SHA y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) realizaron con respecto a las siete Alternativas Recomendadas Retenidas para el Estudio Detallado (ARDS).

Celebrados en abril y mayo, los talleres públicos de primavera de 2019 fueron la tercera serie de reuniones públicas organizadas desde que comenzó el estudio en marzo de 2018. Los talleres brindaron una oportunidad para que el personal compartiera información con el público en general, los funcionarios electos y otros interesados sobre el SDRA y recogiera sus comentarios. Los comentarios y aportes están ayudando a definir un análisis más detallado de cada alternativa.

Las fechas, ubicaciones, presentaciones y materiales informativos para estos talleres y las actividades de divulgación pública anteriores del Estudio están disponibles en el sitio web del Programa P3 en [495-270-p3.com/your-participation/past-public-outreach](https://www.p3.com/your-participation/past-public-outreach).

En el sitio web del programa se puede encontrar un resumen de la participación del público y las partes interesadas para el SDRA recomendado: [495-270-p3.com/environmental/resources](https://www.p3.com/environmental/resources).



TRABAJO EN PROCESO

Una vez finalizados los talleres y el período de comentarios, MDOT SHA está realizando análisis detallados de tráfico, ingeniería, finanzas y medio ambiente del SDRA presentado en los talleres públicos de primavera de 2019. MDOT SHA también está evaluando una propuesta para utilizar el Conector Inter-condado (ICC) como una ruta alternativa a la parte superior de la I-495, junto con varios sistemas de transporte y soluciones de gestión de demanda. Los resultados de los análisis detallados de tráfico, medioambientales, de ingeniería y financieros se utilizarán para identificar una Alternativa Preferida para el Estudio y se incluirán en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS).

Durante el resto de 2019, MDOT SHA desarrollará el DEIS del estudio de carriles gestionados que incluirá:

- Análisis detallados de tráfico, ingeniería, finanzas y medio ambiente;
- Identificación de la alternativa preferida;
- Evitar el impacto ambiental y medidas de minimización, así como mitigar los impactos ambientales inevitables;
- Resumen de la agencia y coordinación pública y divulgación; y
- Trabajo de campo continuo a lo largo del corredor, incluso en propiedad pública y privada.

El DEIS está programado para ser publicado para revisión pública y comentarios en el invierno de 2020. El documento estará disponible en el sitio web del Programa P3 y en otros lugares públicos en los condados de Montgomery, Prince George y Frederick, incluidas las bibliotecas del condado. Para reunir formalmente los comentarios públicos, sobre los hallazgos en el DEIS, las audiencias públicas se programarán para la primavera de 2020.

CONTINUACIÓN DE LA COMUNIDAD Y LA PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Como lo hemos hecho durante el año pasado, el personal del Programa P3 continuará realizando una amplia participación de la comunidad y las partes interesadas. Desde la primavera de 2019, nos hemos reunido con 48 grupos comunitarios y de partes interesadas, informando sobre el Programa P3; Estudio de carriles gestionados I-495 y I-270; y actividades I-270 Pre-NEPA.

Para involucrar aún más a una amplia gama de partes interesadas, estamos participando en eventos emergentes y puestos de personal en una variedad de festivales y ferias comunitarias durante el verano y el otoño de 2019.

Visite [495-270-p3.com/your-participation/upcoming-events](https://www.p3.com/your-participation/upcoming-events) para ver las fechas y ubicaciones de nuestros próximos eventos de divulgación. También puede solicitar una sesión informativa para su comunidad u organización.



OPORTUNIDAD MDOT

Además de proporcionar a los viajeros alivio de la congestión, el Programa P3 ha iniciado Opportunity MDOT. Oportunidad MDOT tiene la intención de proporcionar nuevas oportunidades económicas potenciales para los habitantes de Maryland. Según las estimaciones federales, cada \$ 1 mil millones en construcción de carreteras respalda 13,000 empleos por un año. Las empresas y la fuerza laboral de Maryland podrían beneficiarse de la inversión económica estimada de \$ 9 mil millones a \$ 11 mil millones en el Programa P3, ayudando a fortalecer y hacer crecer las empresas, la fuerza laboral y la economía de Maryland por generaciones, una oportunidad a la vez. Oportunidad MDOT celebró su evento de lanzamiento el 1 de agosto. Se proporcionó información a la comunidad empresarial sobre cómo las empresas y los trabajadores pueden comenzar a obtener ayuda y apoyo a través de servicios de capacitación y asesoramiento y prepararse para posibles oportunidades relacionadas con el Programa P3. Más de 220 personas que representan a 150 empresas, asistieron al Opportunity MDOT Kickoff en la Universidad de Maryland en College Park.

Para obtener más información y comenzar con Opportunity MDOT, visite 495-270-p3.com/opportunity-mdot.



**P3
PROGRAM**



PRSR FIRST CLASS MAIL
U.S. POSTAGE
**PAID
APDM**

Maryland Department of Transportation
State Highway Administration
I-495 & I-270 P3 Office
707 North Calvert Street
Mail Stop P-601
Baltimore, MD 21202

MANTÉNGASE CONECTADO



495-270-p3.com



833-858-5960



495-270-p3@mdot.maryland.gov



**Administración de Carreteras
del Estado del Departamento de
Transporte de Maryland Oficina
I-495 & I-270 P3 Office
707 North Calvert Street
Mail Stop P-601
Baltimore, MD 21202**

Estudio de carriles gestionados I-495 e I-270
MLS-NEPA-P3@mdot.maryland.gov

I-270 DE I-370 A I-70 Actividades Pre-NEPA
270-Study-P3@mdot.maryland.gov

OPORTUNIDAD MDOT

Email: OpportunityMDOTp3@mdot.maryland.gov
Llame gratis: 855-223-1251
Local: 410-514-6441